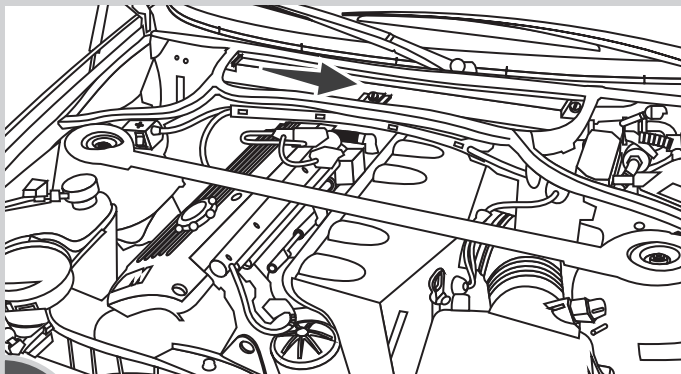


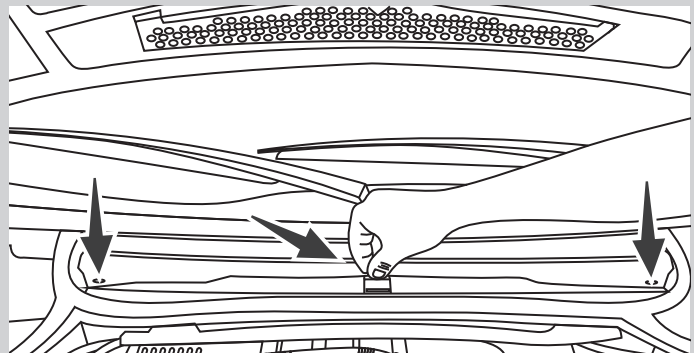


MC-8913C

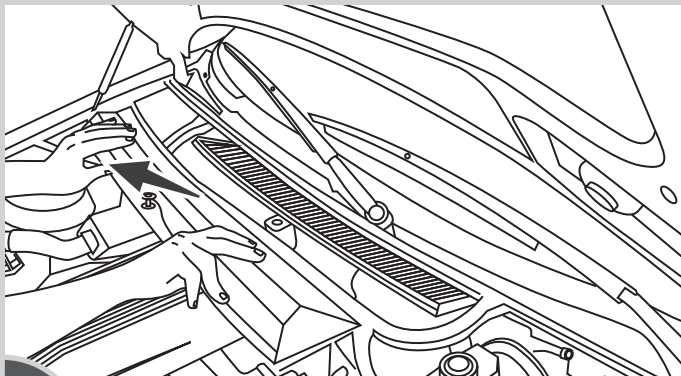
10 min.



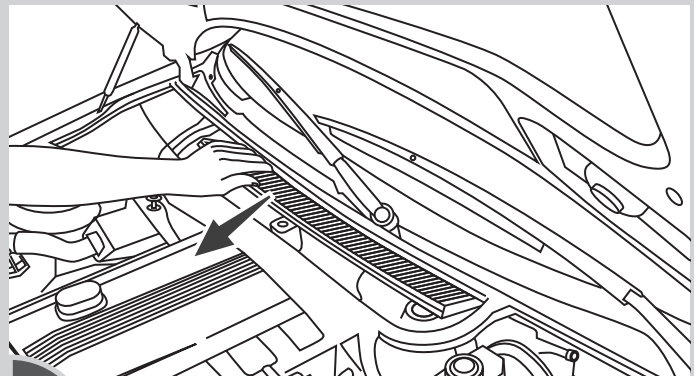
1 ABRIR CAPÓ PARA ACCEDER AL MOTOR Y LOCALIZAR TAPA DEL FILTRO DE CABINA / OPEN THE BONNET AND FIND THE CABIN FILTER LOCATION.



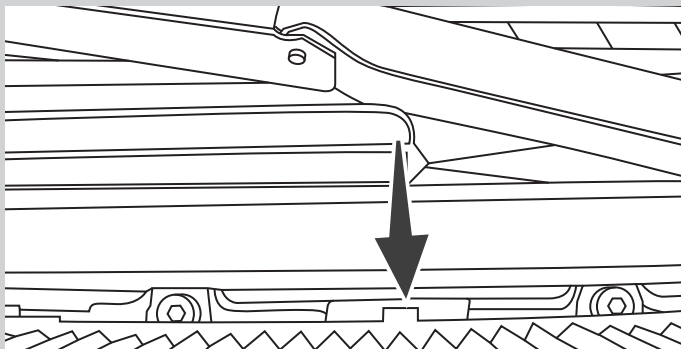
2 RETIRAR LOS TRES TORNILLOS INDICADOS GIRÁNDOLOS 90° EN SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ / RELEASE THE THREE SPRING LOADED PINS BY TURNING THEM A QUARTER TURN COUNTER-CLOCKWISE.



3 RETIRAR LA TAPA DEL FILTRO / REMOVE THE HOUSING COVER.



4 RETIRAR FILTRO USADO / REMOVE THE OLD FILTER FROM THE HOUSING.



5 INSTALAR EL NUEVO FILTRO ASEGURANDO QUE LA PESTAÑA QUEDA SITUADA EN SU HUECO CORRESPONDIENTE / INSERT THE NEW FILTER MAKING SURE THE TAB ON THE TOP OF THE FILTER ENTERS ITS CORRESPONDING GAP.

APLICACIONES

País	Marca	Modelo	Motor	Desde	Hasta
CR	BMW	Serie 3 E46	318 D	2001	2003
CR	BMW	Serie 3 E46II	320 D	2001	2005
BR	BMW	Serie 3 E46II	M3	2001	2008
BR	BMW	X3 E83	3.0	2004	

*Recuerde cambiar su Filtro de Cabina o de Polen cada año o cada 15.000 kilómetros.

CR: Costa Rica / **BR:** Brasil.