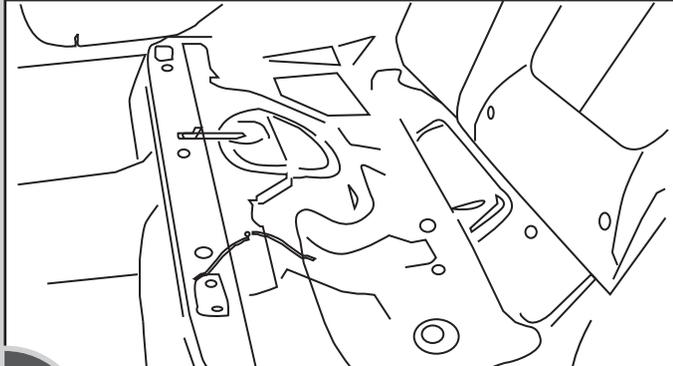




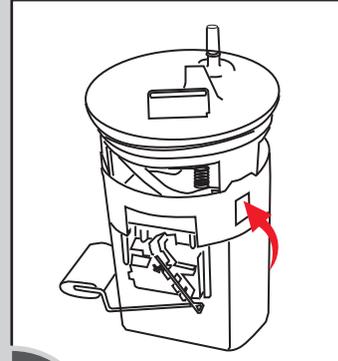
MF-2D000

25 min

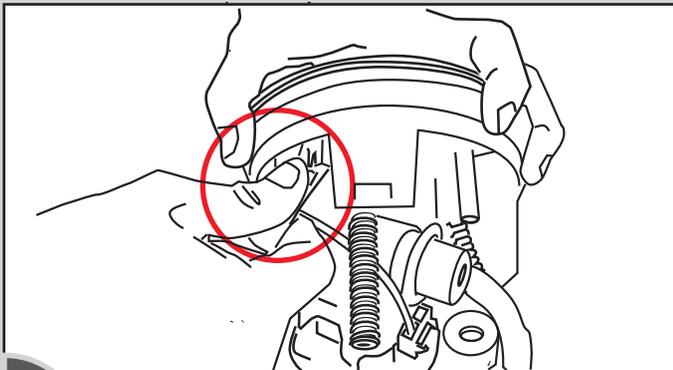
DESMONTAJE



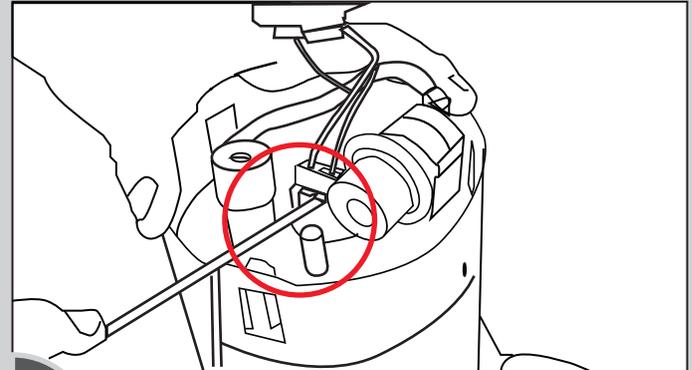
1 EXTRAER CONJUNTO AFORADOR DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE LEVANTANDO LOS ASIENTOS, APARTANDO LA MOQUETA, QUITANDO LOS TUBOS, TORNILLOS Y/O TAPAS DE PLÁSTICO.



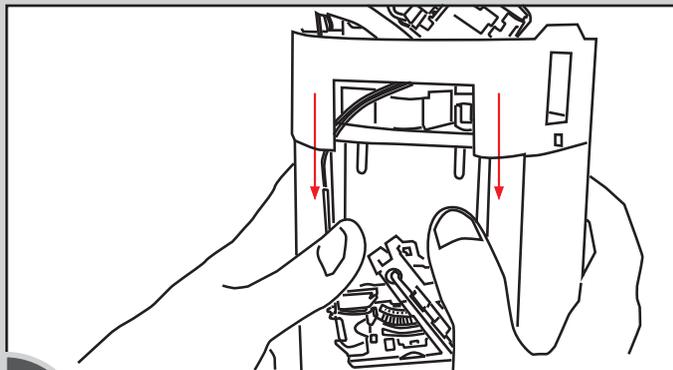
2 QUITAR TAPA SUPERIOR DEL CONJUNTO APLICANDO FUERZA EN LAS PESTANAS CON AYUDA DE UN DESTORNILLADOR SI FUESE NECESARIO.



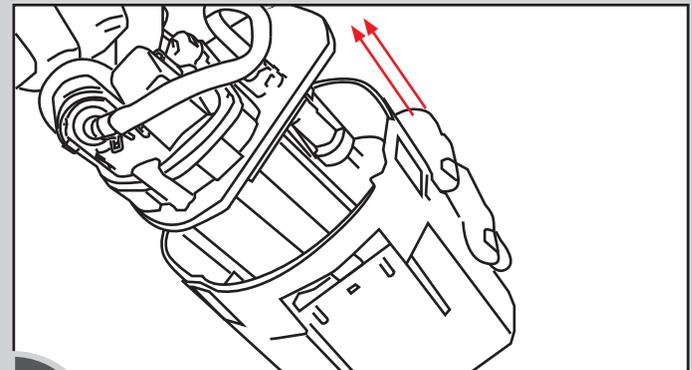
3 DESCONECTAR EL CONECTOR DE LA PARTE SUPERIOR (UTILIZAR DESTORNILLADOR EN CASO DE NECESITARLO).



4 DESCONECTAR EL CONECTOR DEL CONJUNTO AYUDÁNDOSE DE UN DESTORNILLADOR EN CASO DE SER NECESARIO.



5 RETIRAR EL MEDIDOR EJERCIENDO FUERZA HACIA ABAJO.

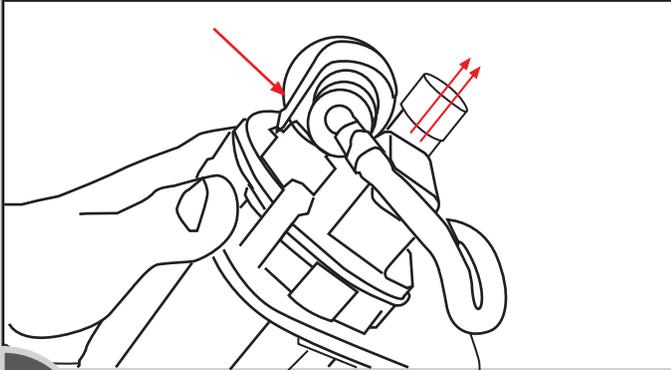


6 RETIRAR PARTE INFERIOR DEL CONJUNTO.

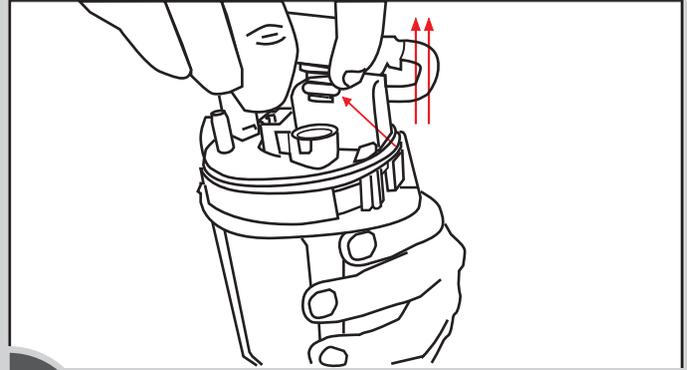


MF-2D000

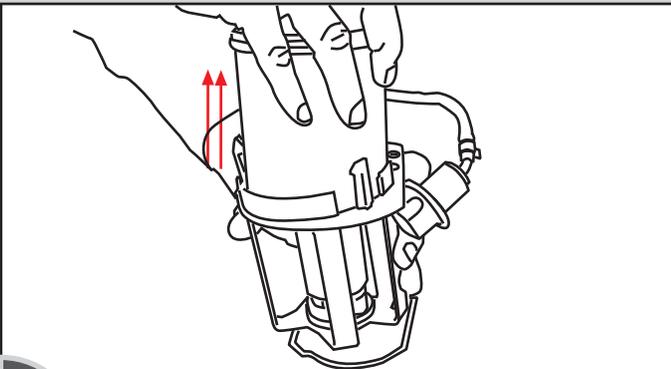
25 min



7 DESENCAJAR LA ABRAZADERA DE LA VÁLVULA EJERCIENDO FUERZA SOBRE LAS PESTAÑAS CON AYUDA DE UN DESTORNILLADOR.



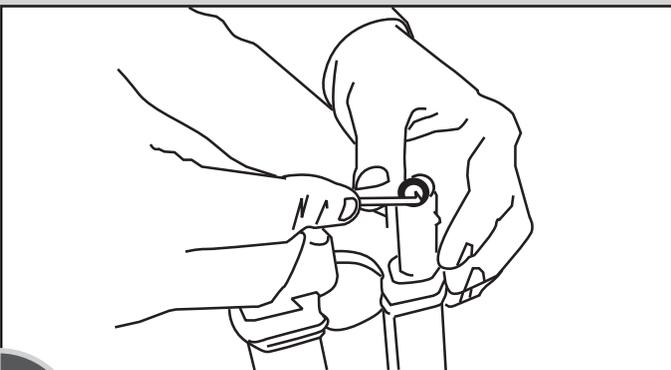
8 QUITAR VÁLVULA MANUALMENTE EJERCIENDO FUERZA HACIA ARRIBA Y RETIRAR EL ORINGAL



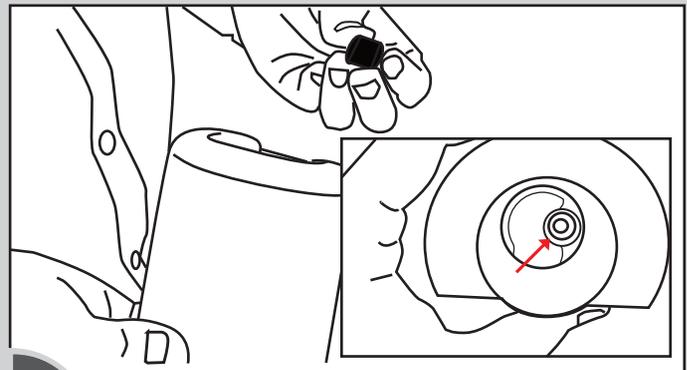
9 RETIRAR LA BOMBA TIRANDO DEL FILTRO HACIA ARRIBA.



10 RETIRAR LA TAPA DEL TUBO SUPERIOR DEL FILTRO CON AYUDA DE UN DESTORNILLADOR.



11 RETIRAR ORINGS DEL TUBO SUPERIOR DEL FILTRO.



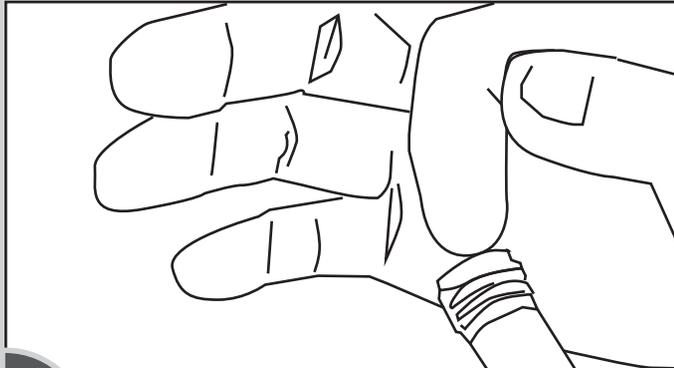
12 RETIRAR GOMA DE SELLADO DEL INTERIOR DEL FILTRO.



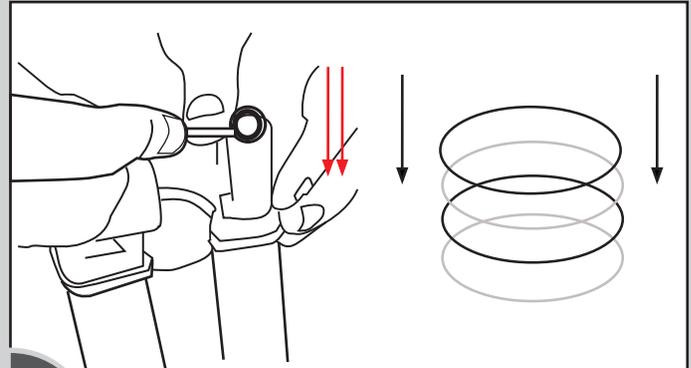
MF-2D000

25 min

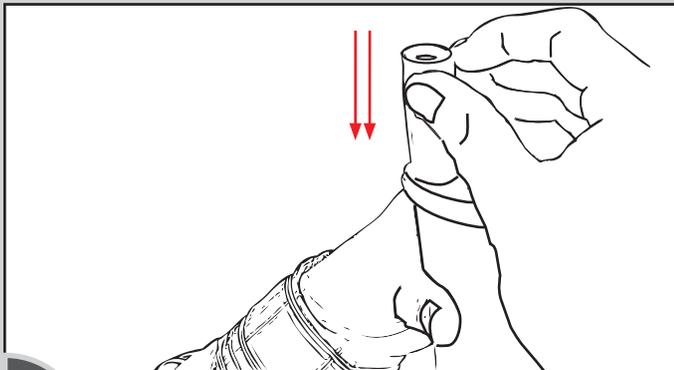
MONTAJE



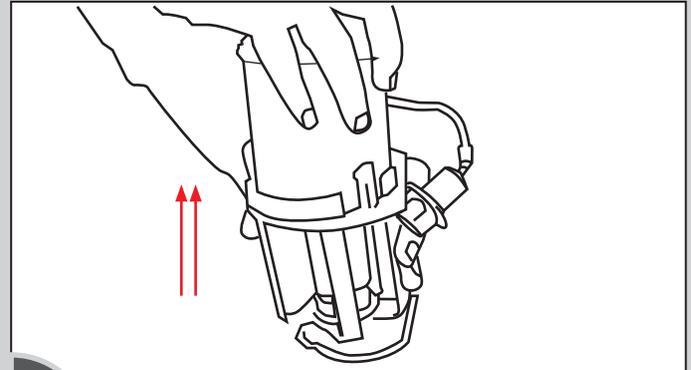
1 LUBRICAR TODOS LOS ORING Y SELLOS DE GOMA CON ACEITE.



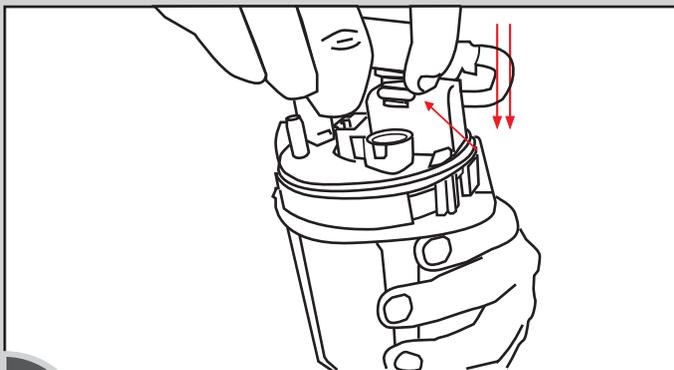
2 COLOCAR LOS ORINGS EN EL TUBO SUPERIOR DEL FILTRO (SE TIENEN QUE COLOCAR DE FORMA QUE QUEDE ARANDELA, ORING, ARANDELA, ORING). NECESARIO.



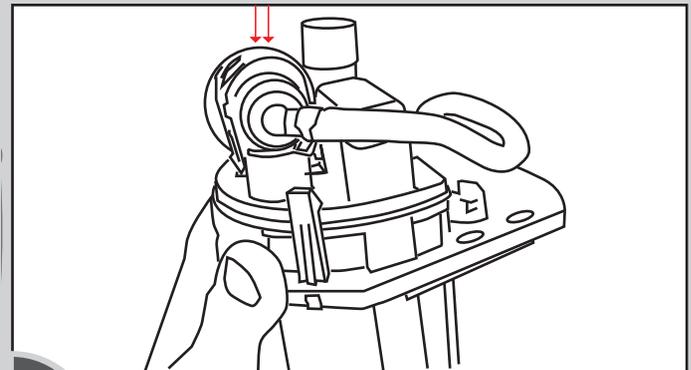
3 COLOCAR TAPA DEL TUBO SUPERIOR DEL FILTRO



4 INTRODUCIR BOMBA EN EL FILTRO.



5 COLOCAR ORING EN LA VÁLVULA E INTRODUCIR ESTA EN SU POSICIÓN INICIAL (CON EL ORING CAMBIADO Y LUBRICADO).

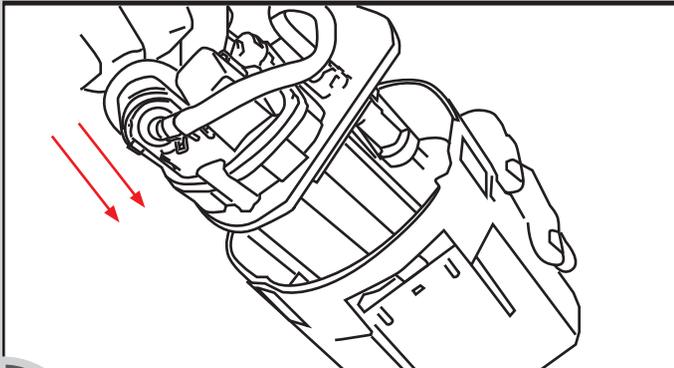


6 COLOCAR LA ABRAZADERA DE LA VÁLVULA EN SU POSICIÓN.

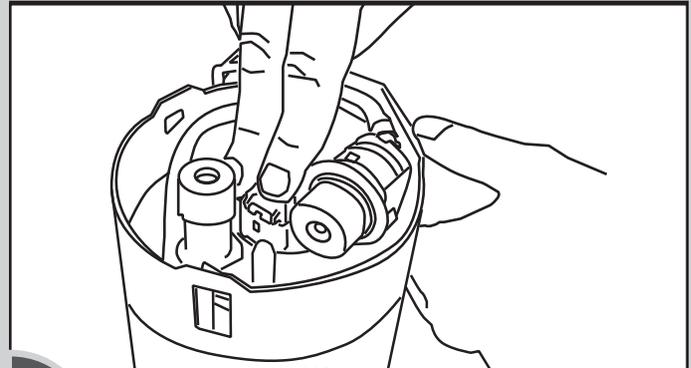


MF-2D000

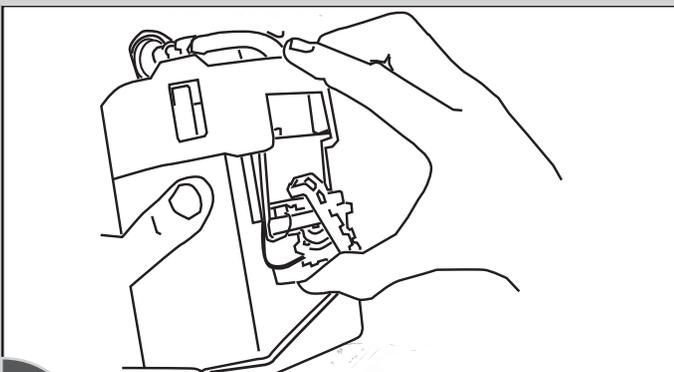
25 min



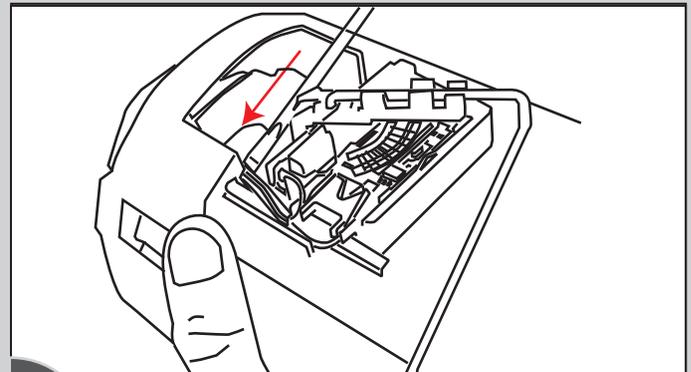
7 INTRODUCIR FILTRO EN LA PARTE INFERIOR DEL CONJUNTO



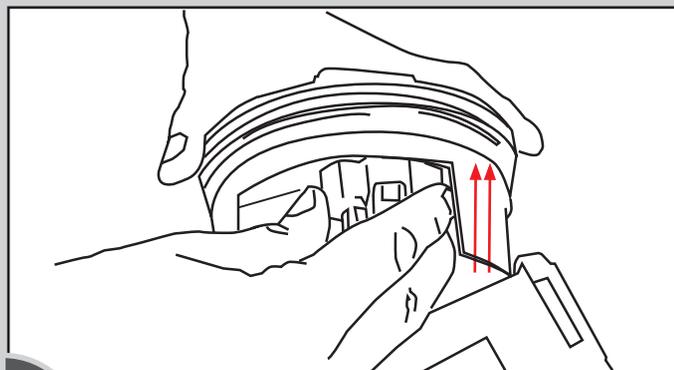
8 CONECTAR EL CONECTOR EN EL FILTRO.



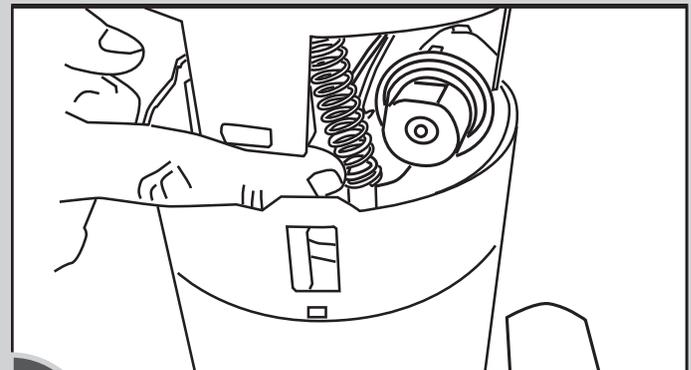
9 COLOCAR MEDIDOR MANUALMENTE EJERCENDO FUERZA HACIA ARRIBA



10 INTRODUCIR EL CABLE DEL MEDIDOR EN SU GUÍA.



11 CONECTAR EL CONECTOR EN LA PARTE SUPERIOR DEL CONJUNTO.

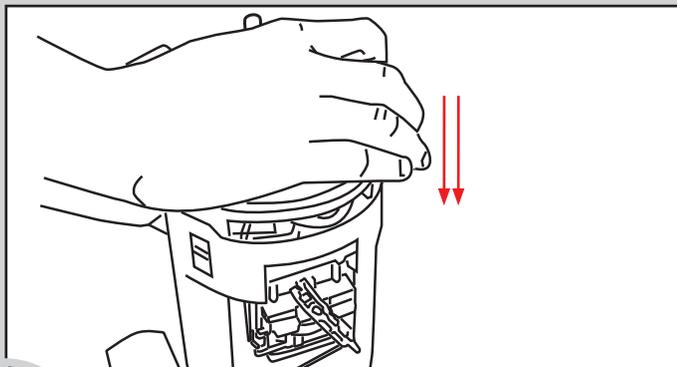


12 INTRODUCIR LOS MUELLES DE LA TAPA SUPERIOR EN LAS GUÍAS QUE TIENE EL FILTRO PARA SU COLOCACION.

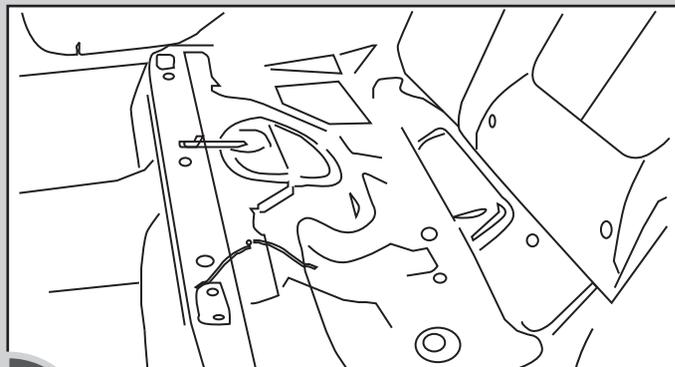


MF-2D000

25 min



13 COLOCAR LA TAPA SUPERIOR EN EL CONJUNTO EJERCIENDO FUERZA MANUALMENTE.



14 FINALIZAR INTRODUCIENDO LA BOMBA DE COMBUSTIBLE EN EL HABITÁCULO DEL VEHÍCULO.

APLICACIONES

País	Marca	Modelo	Motor	Desde	Hasta	Mz
VEN	Hyundai	ELANTRA	4L 2.0LTS DOHC 16 VALVE	2001	2006	
VEN	Hyundai	ELANTRA	4L 2.0LTS DOHC 16 VALVE	2007	2012	
PER	Hyundai	ELANTRA	4L 2.0LTS DOHC 16 VALVE	2001	2006	
PER	Hyundai	ELANTRA	4L 2.0LTS DOHC 16 VALVE	2007	2012	
COL	Hyundai	COUPE TIBURON 2.7	G6BA-G	2005	2009	
COL	Hyundai	ELANTRA 2.0	G4GC-G	2001	2008	
DOM	Hyundai	ELANTRA 2.0	4L 2.0LTS DOHC 16 V	2001	2008	
CRC	Hyundai	ELANTRA 2.0 (16V) DOHC	G4GC	2000	2003	
CRC	Hyundai	ELANTRA 2.0 (16V) DOHC	G4GC	2003	2006	
ECU	Hyundai	ELANTRA 2.0 16V HATCHBACK	4L 2.0 16V G4GC	2001	2006	