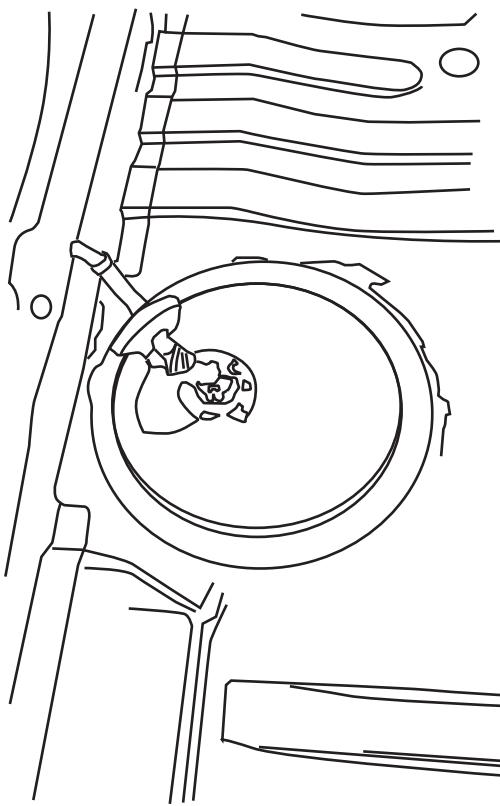




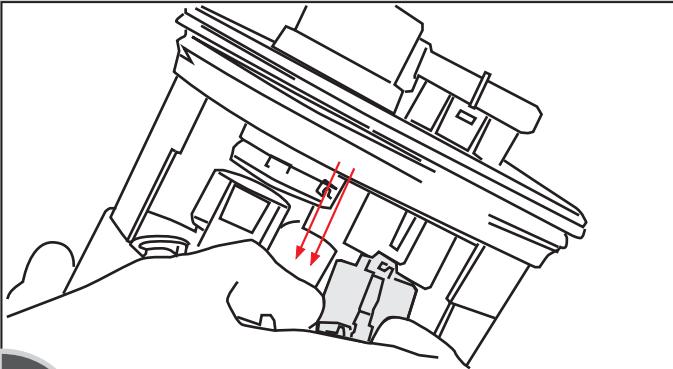
MF-70031

25 min

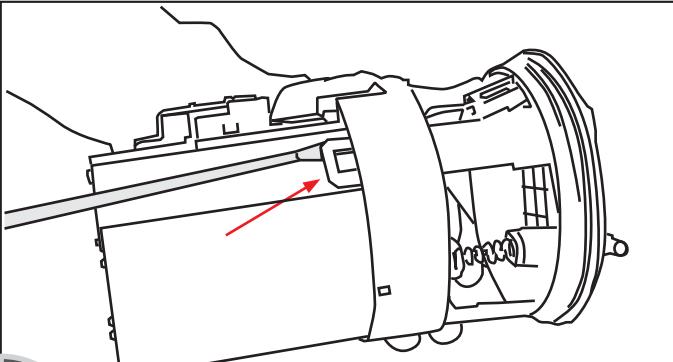
DESMONTAJE



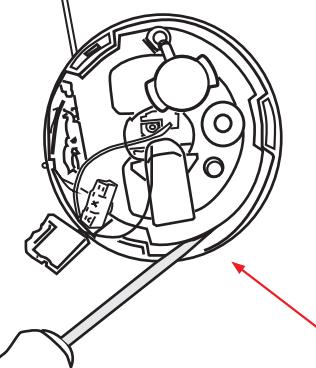
- 1** EXTRAER CONJUNTO AFORADOR DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE LEVANTANDO LOS ASIENTOS, APARTANDO LA MOQUETA, QUITANDO LOS TUBOS, TORNILLOS Y/O TAPAS DE PLÁSTICO.



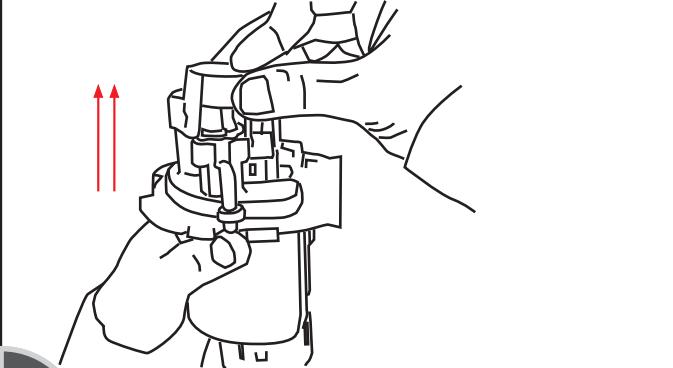
- 2** DESCONECTAMOS LOS DOS CONECTORES SUPERIORES CON AYUDA DE UN DESTORNILLADOR.



- 3** RETIRAMOS LA PARTE SUPERIOR DEL CONJUNTO SEPARANDO LAS PESTAÑAS QUE UNEN EL CONJUNTO CON AYUDA DE UN DESTORNILLADOR.



- 4** LIBERAMOS EL FILTRO DE SU RECIPIENTE CON AYUDA DE UN DESTORNILLADOR SEPARANDO LAS PESTAÑAS QUE LO UNEN.

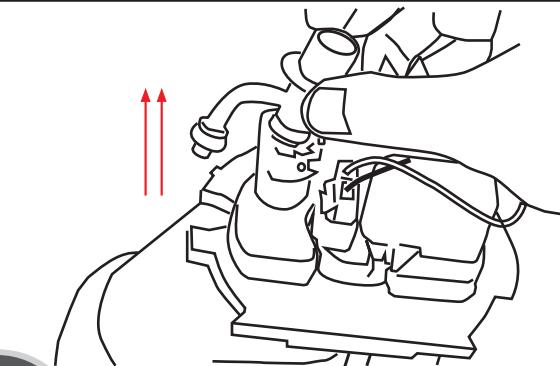


- 5** RETIRAMOS LA TAPA DE LA VÁLVULA EJERCiendo PRESIÓN EN LAS PESTAÑAS CON AYUDA DE UN DESTORNILLADOR

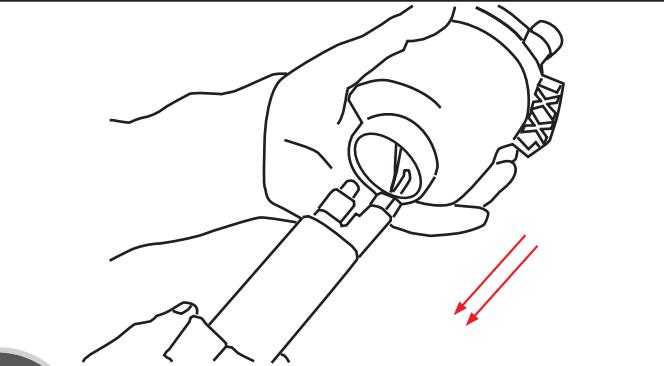


MF-70031

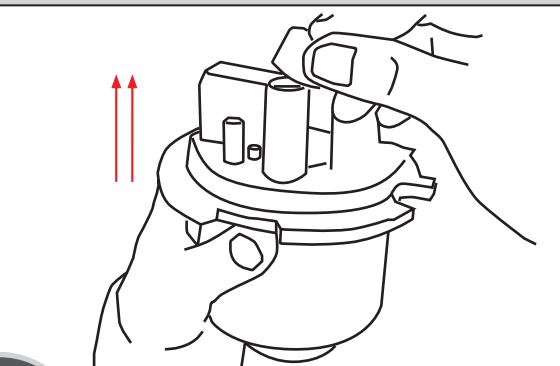
25 min



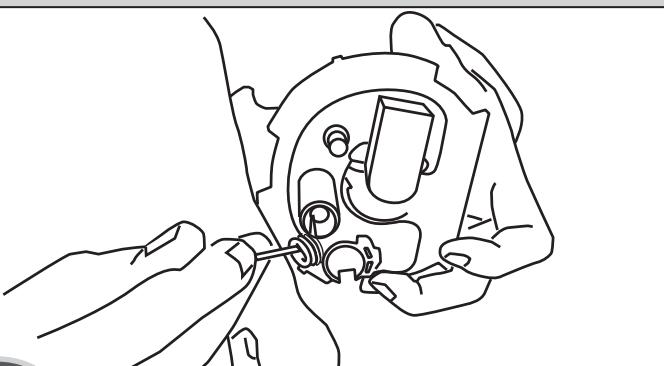
6 RETIRAMOS LA VÁLVULA DEL FILTRO EJERCiendo FUERZA HACIA ARRIBA.



7 RETIRAMOS EL PRE FILTRO JUNTO CON LA BOMBA LIBERANDO LAS PESTANAS CON AYUDA DE UN DESTORNILLADOR Y EJERCiendo FUERZA HACIA ABAJO.



8 RETIRAMOS LA TAPA DEL TUBO SUPERIOR DEL FILTRO.

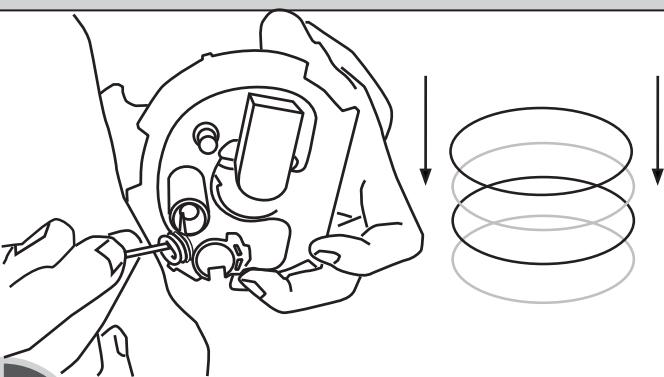


9 RETIRAMOS TODOS LOS O-RINGS DEL FILTRO.

MONTAJE



1 LUBRICAR TODOS LOS ORING Y SELLOS DE GOMA CON ACEITE.

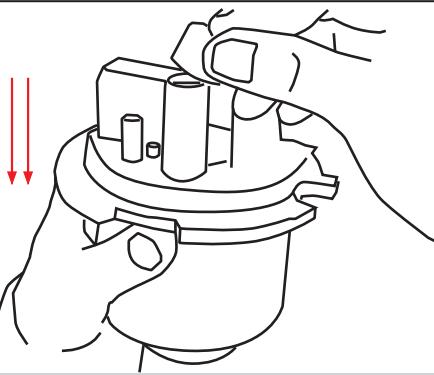


2 COLOCAR LOS ORINGS EN EL TUBO SUPERIOR DEL FILTRO (SE TIENEN QUE COLOCAR DE FORMA IDÉNTICA AL ESQUEMA).

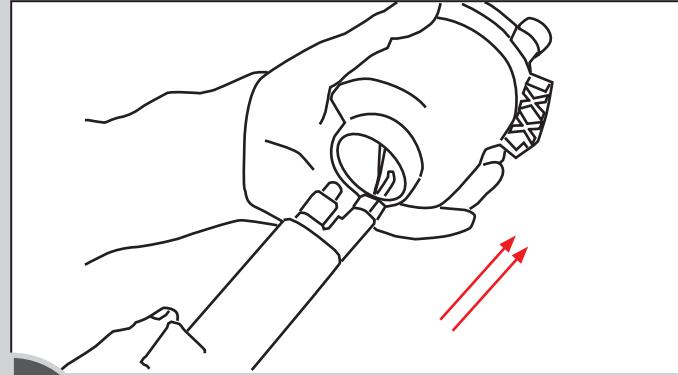


MF-70031

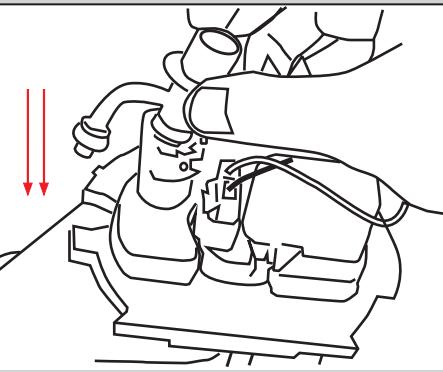
25 min



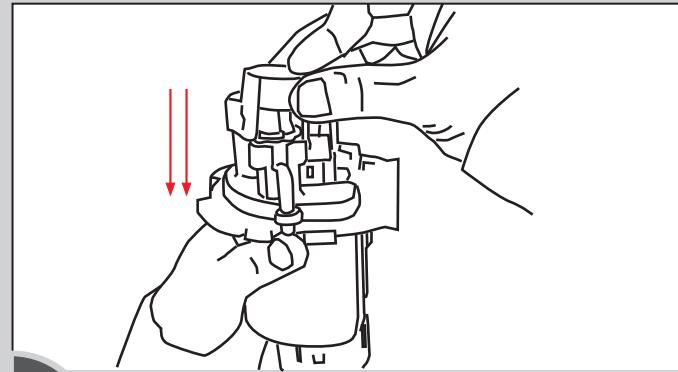
3 COLOCAR LA TAPA DEL TUBO SUPERIOR DEL FILTRO.



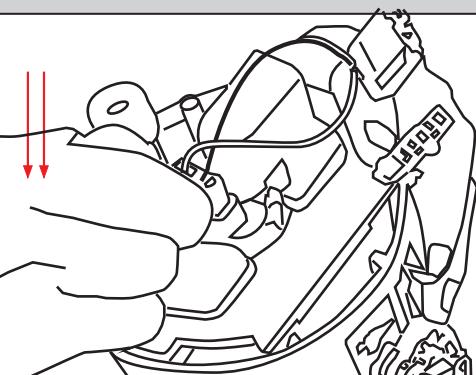
4 INTRODUCIR LA BOMBA DENTRO DEL FILTRO.



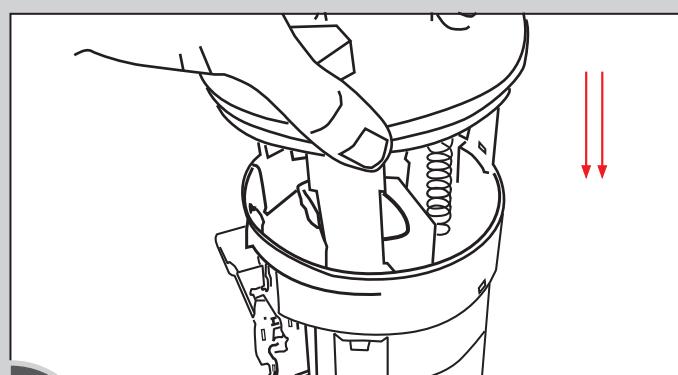
5 INTRODUCIR LA VÁLVULA EN SU POSICIÓN INICIAL.



6 COLOCAR LA TAPA DE LA VÁLVULA.



7 INTRODUCIR EL FILTRO EN SU RECIPIENTE.

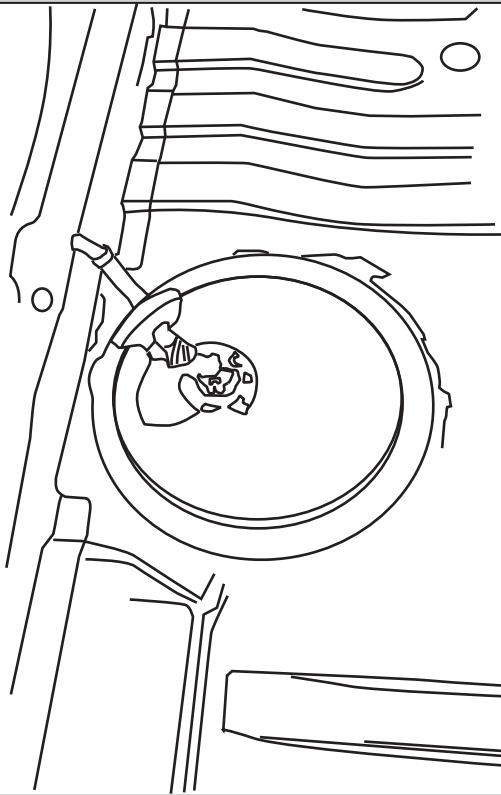


8 COLOCAR LA TAPA DEL CONJUNTO.



MF-70031

25 min



9

FINALIZAR INTRODUCIENDO EL FILTRO EN EL HABITÁCULO DEL VEHÍCULO.